



MOCIÓ DEL GRUP PSOE SOBRE EL COMPLIMENT DELS ACORDS I PROJECTES ANUNCIATS PER MILLORAR L'ACCESSIBILITAT PER A VIANANTS, CICLISTES I PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA ENTRE ELS BARRIS PERIFÈRICS I LES INSTAL·LACIONS EDUCATIVES I ESPORTIVES DE CAN COIX I DE SA SERRA.

Exposició de motius

Fa anys que els veïns i veïnes dels barris de Can Bonet, Can Tomàs, sa Serra i es Molí reclamen una solució segura per poder accedir al nucli urbà de Sant Antoni i a les instal·lacions educatives i esportives de Can Coix. En aquesta zona es concentren equipaments públics essencials com centres educatius, instal·lacions esportives, el centre de salut o l'estació d'autobusos, fet que provoca un trànsit constant de joves, estudiants i famílies que es desplacen a peu o en bicicleta sense disposar d'itineraris segurs.

El novembre de 2019, el Ple del Consell Insular va aprovar per unanimitat una moció presentada pel Grup Socialista que instava el Consell Insular d'Eivissa a elaborar, conjuntament amb l'Ajuntament de Sant Antoni, un projecte d'accessibilitat integral per connectar aquests barris amb el nucli urbà i amb les instal·lacions de Can Coix de forma segura per a vianants, ciclistes i persones amb mobilitat reduïda. Set anys després d'aquell acord unànim, la situació sobre el terreny continua sent pràcticament la mateixa.

Durant aquest temps s'han anunciat diferents iniciatives, estudis i projectes relacionats amb la mobilitat i la seguretat viària a l'entorn de Can Coix, Can Bonet i Can Guillemó, incloent la redacció de projectes per millorar la seguretat en la carretera EI-600 o la creació de vials per a vianants i ciclistes. Malgrat aquests anuncis, la realitat és que els veïns i veïnes continuen sense disposar d'una solució que garanteixi un accés segur entre els barris perifèrics i el nucli urbà de Sant Antoni.

A l'any 2020 ja s'anunciava la creació d'un carril bici entre sa cooperativa, Can Coix i Cala Salada, al 2023 la notícia era que el Consell licitarà es vial ciclista des de Sant Antoni a Cala Salada presupostat en 4.8 milions d'euros. En setembre de 2024 es Consell anunciava que treia a exposició pública sa construcció de quatre carrils bici per 20 milions d'euros, dels quals dos son de Sant Antoni, un de Sa Coma a Ses Païsses per

quasi 7.5 milions i s'altre de Ses Païsses a sa Serra i al Passeig Marítim per 1.7 milions d'euros. De tots aquests anuncis i promeses han passat 6 anys i encara no hem vist res. Els anuncis i compromisos reiterats tant per part del Consell Insular com per l'Ajuntament de Sant Antoni, no s'han traduït encara en accions concretes que millorin la situació dels veïns. Després de set anys d'anuncis i promeses, el que necessita aquesta zona no són més projectes anunciats, sinó actuacions executades.

Per altre banda, al Ple de Novembre de 2023 de l'Ajuntament de Sant Antoni, es va aprovar per unanimitat una moció d'acord presentada pel Grup Municipal Socialista, per a crear un camí escolar segur i accessible per a connectar l'IES Sa Serra i el CEIP Sant Antoni amb nucli urbà. I malgrat el recolzament total a aquesta moció, dos anys i mitg després no hi ha millores. L'Ajuntament no ha d'excusar-se en que està esperant primer l'actuació del Consell, ja qui hi ha moltes actuacions que no depenen del Consell i que podrien estar fent com son, rebaixos d'aceres per fer-les més accessibles o pintar passos de peatons, i pintar carrils bici a carrers de titularitat municipal.

Som un municipi amb 0 kilòmetres de carril bici quan per altre banda estam fent campanyes turístiques promocionant l'esport, i events esportius ciclistes com si fossim un municipi ben preparat quan la realitat és un altre.

Per tot això, i davant la reiterada falta de resultats després de múltiples compromisos i anuncis públics, el Grup Socialista considera que ja no són acceptables més promeses ni nous anuncis sense execució real, és hora de complir amb els acords aprovats.

Veim al nostre poble com es fan milionàries inversions en un parell de carrers, inversions essencialment estètiques i dirigides al turisme, i que resultaran una gran millora per als empresaris d'aquestes zones, per als ciutadans ja es vorà, però per altre banda veim que les obres realment necessàries es van aplaçant.

Per tot l'exposat anteriorment el Grup Municipal Socialista de Sant Antoni demana:

1. Que sens informi en quin punt real es troben tots aquests acords de millora de la seguretat i accessibilitat tant del nucli urbà cap a Can Coix i Cala Salada com cap a sa Serra i de sa coma a Ses Païsses.
2. Que sens informi de quines gestions es fan amb el Consell d'Eivissa per apremiar-los a executar totes aquestes obres.
3. Que se lis dongui prioritat a aquests projectes de millora tant necessaris per als nostres escolars i ciutadans en general, executant ses obres que es puguin acometre des de l'Ajuntament

4. Que sen's informi dels plaços d'acompliment real, per no crear mes falses expectatives als ciutadans.

FIRMAT. ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE

PORTAVEU DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY